

## Spis treści

<b>Wprowadzenie</b>	9
<b>ROZDZIAŁ I. Transport samochodowy</b>	18
<b>ROZDZIAŁ II. Transport kolejowy</b>	38
<b>ROZDZIAŁ III. Transport morski</b>	54
<b>ROZDZIAŁ IV. Transport lotniczy</b>	69
<b>ROZDZIAŁ V. Transport wodny śródlądowy</b>	83
<b>ROZDZIAŁ VI. Transport przesyłowy</b>	93
<b>ROZDZIAŁ VII. TEN-T, Transeuropejskie sieci transportowe</b>	100
1. Oś priorytetowa nr 1, połączenie kolejowe Berlin-Werona/Mediolan-Bolonia-Neapol-Messyna-Palermo	112
2. Oś priorytetowa nr 2, kolej dużych prędkości na linii Paryż-Bruksela-Kolonia-Amsterdam-Londyn	113
3. Oś priorytetowa nr 3, oś kolejowa dużych prędkości w południowo-zachodniej Europie	115
4. Oś priorytetowa nr 4, oś kolejowa dużych prędkości-wschód	117
5. Oś priorytetowa nr 5, Betuwe Line, tzw. Linia Batawska	118
6. Oś priorytetowa nr 6, połączenie kolejowe Lyon-Triest-Divaca/Koper-Divaca-Ljubljana-Budapeszt- granica ukraińska	120
7. Oś priorytetowa nr 7, połączenie samochodowe Igumenitsa/Patras-Ateny-Sofia-Budapeszt	122
8. Oś priorytetowa nr 8, multimodalna oś (kolejowo-samochodowa) na trasie Portugalia/Hiszpania-reszta Europy	124
9. Oś priorytetowa nr 9, oś kolejowa Cork-Dublin-Belfast-Stranraer	126
10. Oś priorytetowa nr 10, lotnisko Malpensa	128
11. Oś priorytetowa nr 11, Oresund, połączenie kombinowane (multimodalne połączenie na moście Oresund-Øresund fixed link)	129
12. Oś priorytetowa nr 12, Nordycki trójkąt multimodalny, oś kolejowo-drogowa i połączenia promowe	131
13. Oś priorytetowa nr 13, oś drogowa pomiędzy Wielką Brytanią, Irlandią oraz krajami Beneluksu	133
14. Oś priorytetowa nr 14, podstawowa linia kolejowa zachodniego wybrzeża Wielkiej Brytanii	135
15. Oś priorytetowa nr 15, Galileo-europejski system nawigacji satelitarnej	137
16. Oś priorytetowa nr 16, towarowa oś kolejowa Sines-Madryt-Paryż	145

17. Oś priorytetowa nr 17, oś kolejowa Paryż-Strasburg-Stuttgart-Wiedeń-Bratysława	147
18. Oś priorytetowa nr 18, oś transportu wodnego śródlądowego Ren/Moza-Men-Dunaj	149
19. Oś priorytetowa nr 19, oś doty interoperacyjności kolei dużych prędkości na Półwyspie Iberyjskim	151
20. Oś priorytetowa nr 20, Fehmarn Belt, oś kolejowo-drogowa	153
21. Oś priorytetowa nr 21, autostrady morskie	155
22. Oś priorytetowa nr 22, oś kolejowa Ateny-Sofia-Budapeszt-Wiedeń-Praga-Norymberga-Drezno	157
23. Oś priorytetowa nr 23, oś kolejowa Gdańsk-Warszawa-Brno/Bratysława-Wiedeń	160
24. Oś priorytetowa nr 24, oś kolejowa Lyon/Genewa-Bazylea-Duisburg-Rotterdam/Antwerpia	162
25. Oś priorytetowa nr 25, oś drogowo-kolejowa Gdańsk-Brno/Bratysława-Wiedeń	165
26. Oś priorytetowa nr 26, oś drogowo-kolejowa Irlandia/Wielka Brytania/kontynentalna Europa	167
27. Oś priorytetowa nr 27, „Rail Baltica” czyli Kolej Bałtycka, oś kolejowa Warszawa-Kowno-Ryga-Tallin-Helsinki	170
28. Oś priorytetowa nr 28, „Eurocaprail”, oś kolejowa Bruksela-Luksemburg-Strasburg	172
29. Oś priorytetowa nr 29, oś kolejowa Lonian/Adriatycki korytarz intermodalny	175
30. Oś priorytetowa nr 30, połączenie wodne śródlądowe Sekwana-Skalda	176
<b>Zakończenie</b>	179
<b>Bibliografia</b>	181

## Spis rysunków

Rys. 1. Homeostat transportu	13
Rys. 2. Udział gałęzi transportu w obsłudze przewozów towarowych Unii Europejskiej w okresie 1995-2009 (w miliardach tonokilometrów)	21
Rys. 3. Drogowy transport towarowy państw UE-27 w ujęciu kwartalnym	25
Rys. 4. Zmiany w drogowym transporcie towarowym w Unii Europejskiej, ujęcie kwartalne, 2004-2010	26
Rys. 5. Główne drogi krajowe (stan rozbudowy na 07.03.2012 roku)	33
Rys. 6. Transport kolejowy towarów według podziału na kraje, w 2010 roku (mld tkm)	40
Rys. 7. Rozwój transportu kolejowego: zmiany między 2009 a 2010 rokiem (mln tkm)	41
Rys. 8. Mapa linii kolejowych w Polsce w 2012 roku	44
Rys. 9. Transeuropejskie Sieci Transportowe (Trans-European transport Network) TEN-T	105
Rys. 10. Legenda Transeuropejskich Sieci Transportowych (Trans-European transport Network) TEN-T	106
Rys. 11. Ogólne kwota środków finansowych przeznaczona na osie priorytetowe TEN-T	111
Rys. 12. Ogólna kwota środków finansowych przeznaczona na osie priorytetowe TEN-T (wykres słupkowy dla poszczególnych osi priorytetowych, wykluczając oś priorytetową nr 21)	111
Rys. 18. Stan realizacji osi priorytetowej nr 2 w 2010 roku, wykres	114
Rys. 20. Stan realizacji osi priorytetowej nr 3 w 2010 roku, wykres	115
Rys. 23. Stan realizacji osi priorytetowej nr 4 w 2010 roku, wykres	117
Rys. 24. Stan realizacji osi priorytetowej nr 4 w 2010 roku	118
Rys. 26. Stan realizacji osi priorytetowej nr 5 w 2010 roku, mapa i wykres	119
Rys. 27. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 6 oraz stan realizacji w 2005 roku	120
Rys. 29. Stan realizacji osi priorytetowej nr 6 w 2010 roku	121
Rys. 32. Stan realizacji osi priorytetowej nr 7 w 2010 roku, wykres	124
Rys. 34. Stan realizacji osi priorytetowej nr 8 w 2010 roku, wykres	125
Rys. 35. Stan realizacji osi priorytetowej nr 8 w 2010 roku	125
Rys. 39. Plan realizacji osi priorytetowej nr 10 oraz stan realizacji w 2005 roku	128
Rys. 42. Stan realizacji osi priorytetowej nr 11 w 2010 roku, wykres	130
Rys. 44. Stan realizacji osi priorytetowej nr 12 w 2010 roku, wykres	132
Rys. 45. Stan realizacji osi priorytetowej nr 12 w 2010 roku	132

Rys. 47. Stan realizacji osi priorytetowej nr 13 w 2010 roku, wykres	134
Rys. 48. Stan realizacji osi priorytetowej nr 13 w 2010 roku	134
Rys. 48. Stan realizacji osi priorytetowej nr 13 w 2010 roku	134
Rys. 52. Segmenty Galileo	138
Rys. 53. Konstelacja Galileo	139
Rys. 58. Stan realizacji osi priorytetowej	148
Rys. 59. Stan realizacji osi priorytetowej nr 17 w 2010 roku	148
Rys. 60. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 18 oraz stan realizacji w 2005 roku	149
Rys. 61. Stan realizacji osi priorytetowej nr 18 w 2010 roku, wykres	150
Rys. 62. Stan realizacji osi priorytetowej nr 18 w 2010 roku	150
Rys. 64. Stan realizacji osi priorytetowej nr 19 w 2010 roku, wykres	153
Rys. 66. Stan realizacji osi priorytetowej nr 20 w 2010 roku, wykres	154
Rys. 67. Stan realizacji osi priorytetowej nr 20 w 2010 roku	155
Rys. 68. Autostrady morskie Unii Europejskiej	156
Rys. 69. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 22 oraz stan realizacji w 2005 roku	158
Rys. 71. Stan realizacji osi priorytetowej nr 22 w 2010 roku	159
Rys. 72. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 23 oraz stan realizacji w 2005 roku	160
Rys. 73. Stan realizacji osi priorytetowej nr 23 w 2010 roku, wykres	161
Rys. 75. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 24 oraz stan realizacji w 2005 roku	163
Rys. 80. Stan realizacji osi priorytetowej nr 25 w 2010 roku	167
Rys. 81. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 26 oraz stan realizacji w 2005 roku	168
Rys. 82. Stan realizacji osi priorytetowej nr 26 w 2010 roku, wykres	168
Rys. 83. Stan realizacji osi priorytetowej nr 26 w 2010 roku	169
Rys. 84. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 27 oraz stan realizacji w 2005 roku	170
Rys. 85. Stan realizacji osi priorytetowej nr 27 w 2010 roku, wykres	171
Rys. 86. Stan realizacji osi priorytetowej nr 27 w 2010 roku	172
Rys. 87. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 28 oraz stan realizacji w 2005 roku	173
Rys. 88. Stan realizacji osi priorytetowej nr 28 w 2010 roku, wykres	173
Rys. 90. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 29 oraz stan realizacji w 2005 roku	175
Rys. 91. Stan realizacji osi priorytetowej nr 29 w 2010 roku, wykres	175
Rys. 92. Stan realizacji osi priorytetowej nr 29 w 2010 roku	176
Rys. 93. Plan przebiegu osi priorytetowej nr 30 oraz stan realizacji w 2005 roku	177
Rys. 94. Stan realizacji osi priorytetowej nr 30 w 2010 roku, wykres	177
Rys. 95. Stan realizacji osi priorytetowej nr 30 w 2010 roku	178

## Spis tablic

Tablica 1. Udział transportu samochodowego w przewozach towarowych UE (układ gałęziowy)	22
Tablica 2. Udział transportu samochodowego w wewnętrznych (wewnątrz UE/śródlądowych) przewozach towarowych UE (układ gałęziowy)	23
Tablica 3. Długość sieci drogowej w państwach Unii Europejskiej na koniec 2008 roku (w km)	27
Tablica 4. Autostrady w Unii Europejskiej i niektórych państwach Europy (w km)	31
Tablica 5. Praca przewozowa towarowego transportu samochodowego w państwach UE	34
Tablica 6. Praca przewozowa towarowego transportu samochodowego w EU-27 – przewozy wewnętrzne	35
Tablica 7. Praca przewozowa towarowego transportu samochodowego w EU-27 – przewozy międzynarodowe	36
Tablica 8. Przewozy towarowe transportu kolejowego	38
Tablica 9. Przewozy pasażerskie transportu kolejowego	39
Tablica 10. Długość linii kolejowych w UE oraz w państwach kandydujących	42
Tablica 11. Linie szybkiej kolei w Unii Europejskiej	47
Tablica 12. Odcinki linii szybkiej kolei w budowie	47
Tablica 13. Wielkość światowej floty handlowej w podziale na kontynenty (w mln DWT nośność, stan na 1 stycznia danego roku)	55
Tablica 14. Największe europejskie floty handlowe z uwzględnieniem „tanich bander”	56
Tablica 15. Typy statków handlowych państw UE w porównaniu do struktury floty światowej	58
Tablica 16. Przeładunki największych unijnych portów morskich (mln ton)	61
Tablica 17. Największe porty kontenerowe Unii Europejskiej (tysiące TEU)	63
Tablica 18. Największe pasażerskie porty morskie w Unii Europejskiej (tys. pasażerów)	66
Tablica 19. Największe przedsiębiorstwa lotnicze państw Unii Europejskiej	71
Tablica 20. Struktura floty powietrznej państw Unii Europejskiej (dane z 31 grudnia 2010)	73
Tablica 21. Narodowe porty lotnicze krajów Unii Europejskiej	74
Tablica 22. Największe pasażerskie lotniska Unii Europejskiej (mln pasażerów)	76
Tablica 23. Największe towarowe lotniska Unii Europejskiej (tys. ton)	78

Tablica 24. Praca przewozowa realizowana przez żeglugę śródlądową w Unii Europejskiej	84
Tablica 25. Długość śródlądowych dróg wodnych eksploatowanych w Unii Europejskiej (w kilometrach)	87
Tablica 26. Praca przewozowa wykonana przez rurociągi naftowe w państwach Unii Europejskiej	94
Tablica 27. Długość rurociągów naftowych w państwach Unii Europejskiej (w kilometrach)	96
Tablica 28. Implementacja osi priorytetowych: stan na koniec 2010 roku	106