

## SPIS TREŚCI:

|  |    |
|--|----|
| Wprowadzenie.....  | 5  |
| Rozdział 1. Paneuropejski Korytarz Transportowy Nr II.....   | 7  |
| 1.1. Polski odcinek Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Nr II.....   | 7  |
| 1.2. Braki infrastrukturalne Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Nr II w Polsce<br>Wschodniej.....                         | 11 |
| Bibliografia.....  | 13 |
| Rozdział 2. Zarządzanie infrastrukturą techniczną Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Nr II<br>– problemy teoretyczne..... | 14 |
| 2.1. Zarządzanie – zagadnienia wstępne.....  | 14 |
| 2.2. Praca kierownicza.....  | 15 |
| 2.3. Decyzje zarządcze.....  | 17 |
| 2.4. Przedsiębiorstwo nieprodukcyjne a przedsiębiorstwo infrastrukturalne.....   | 19 |
| 2.5. Cechy charakterystyczne zarządzania przedsiębiorstwem infrastrukturalnym.....   | 20 |
| 2.6. Centra logistyczne – zagadnienia zarządzania.....   | 23 |
| 2.7. Wnioski.....  | 25 |
| Bibliografia.....  | 27 |
| Rozdział 3. Kształtowanie systemu transportowego Obszaru Metropolitalnego Warszawy.....  | 28 |
| 3.1. Metodologia badań substancji miejskiej.....   | 28 |
| 3.2. Elementy systemu transportowego miasta.....   | 30 |
| 3.3. Transport versus komunikacja miejska.....   | 35 |
| 3.4. Obszar metropolitalny.....  | 36 |
| 3.5. Obszar Metropolitalny Warszawy.....   | 37 |
| Bibliografia.....  | 45 |
| Rozdział 4. Ontologiczny wymiar infrastruktury transportowej miasta.....   | 47 |
| 4.1. Humanizacja miast.....  | 48 |
| 4.2. Tendencje w rozwoju miast.....  | 50 |
| Bibliografia.....  | 56 |
| Rozdział 5. Rozwiązania komunikacyjne miast Unii Europejskiej.....   | 57 |
| 5.1. Transport we współczesnych koncepcjach rozwoju miast.....   | 57 |
| 5.2. Mobilność w miastach europejskich.....  | 59 |

|   |     |
|---|-----|
| 5.3. Plany mobilności w miastach.....                                       | 60  |
| 5.4. Rozwiązania organizacyjne - integracja komunikacji publicznej .....    | 63  |
| 5.5. Rozwiązania techniczne .....   | 67  |
| 5.5.1. Obwodnice .....  | 68  |
| 5.5.2. Węzły przesiadkowe .....   | 68  |
| 5.5.3. Pasy autobusowe.....   | 69  |
| 5.5.4. Parkingi .....   | 71  |
| Bibliografia.....   | 76  |
| Rozdział 6. Metody rachunku ekonomicznego skutków inwestycji drogowych..... | 78  |
| 6.1. Modele ciężenia i potencjału .....                                     | 78  |
| 6.2. Metody wskaźnikowe.....  | 80  |
| 6.3. Metody oceny opłacalności inwestycji.....                              | 82  |
| 6.4. Mieszany model ruchu wzbudzonego pojazdów .....                        | 85  |
| Bibliografia.....   | 99  |
| Zakończenie .....   | 101 |