**Część I**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kategoria O** | | | | | | | |
| 0. | INFORMACJE OGÓLNE | | | |  | | |
| 0.1. | Marka (nazwa handlowa producenta): … | | | |  | | |
| 0.2. | Typ: … | | | |  | | |
| 0.2.1. | Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): … | | | |  | | |
| 0.3. | Sposób identyfikacji typu, jeżeli oznaczono go na pojeździe/komponencie/oddzielnym zespole technicznym (2): … | | | |  | | |
| 0.3.1. | Umiejscowienie tego oznakowania: … | | | |  | | |
| 0.4. | Kategoria pojazdu (3): … | | | |  | | |
| 0.4.1. | Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: … | | | |  | | |
| 0.5. | Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: … | | | |  | | |
| 0.8. | Nazwy i adresy zakładów montażowych: … | | | |  | | |
| 0.9. | Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach): … | | | |  | | |
| 1. | OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU | | | |  | | |
| 1.1. | Fotografie lub rysunki egzemplarza typu pojazdu: … | | | |  | | |
| 1.3. | Liczba osi: … i kół (5): … | | | |  | | |
| 1.3.1. | Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: … | | | |  | | |
| 1.3.2. | Liczba i pozycja osi kierowanych: … | | | |  | | |
| 1.4. | Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny): … | | | |  | | |
| 1.9. | Określić, czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub innych przyczep i określić, czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, z osią centralną czy ze sztywnym dyszlem: … | | | |  | | |
| 1.10. | Określić, czy pojazd jest specjalnie zaprojektowany do przewozu towarów w określonej temperaturze: … | | | |  | | |
| 2. | MASY I WYMIARY (9) (10) (11) (w kg i mm) (w razie potrzeby należy odwołać się do rysunku) | | | |  | | |
| 2.1. | Rozstawy osi (pojazd w pełni obciążony) (12): | | | |  | | |
| 2.1.1. | Pojazdy dwuosiowe: … | | | |  | | |
| 2.1.2. | Pojazdy o co najmniej trzech osiach | | | |  | | |
| 2.1.2.1. | Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu: | | | |  | | |
| 2.1.2.2. | Całkowity rozstaw osi (13): … | | | |  | | |
| 2.3.1. | Rozstaw kół każdej osi kierowanej (17): … | | | |  | | |
| 2.3.2. | Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi (17): … | | | |  | | |
| 2.4. | Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych) | | | |  | | |
| 2.4.1. | Dla podwozia bez zabudowy | | | |  | | |
| 2.4.1.1. | Długość (18): … | | | |  | | |
| 2.4.1.1.1. | Maksymalna dopuszczalna długość: … | | | |  | | |
| 2.4.1.1.2. | Minimalna dopuszczalna długość: … | | | |  | | |
| 2.4.1.1.3. | W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla:(19)… | | | |  | | |
| 2.4.1.2. | Szerokość (20): … | | | |  | | |
| 2.4.1.2.1. | Maksymalna dopuszczalna szerokość: … | | | |  | | |
| 2.4.1.2.2. | Minimalna dopuszczalna szerokość: … | | | |  | | |
| 2.4.2. | W przypadku podwozia z zabudową | | | |  | | |
| 2.4.2.1. | Długość (18): … | | | |  | | |
| 2.4.2.1.1. | Długość przestrzeni ładunkowej: … | | | |  | | |
| 2.4.2.1.2. | W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla (19): … | | | |  | | |
| 2.4.2.2. | Szerokość (20): … | | | |  | | |
| 2.4.2.2.1. | Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): … | | | |  | | |
| 2.4.2.3. | Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) (21) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): … | | | |  | | |
| 2.6. | Masa pojazdu gotowego do jazdy (30) | | | |  | | |
|  | a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: … | | | |  | | |
|  | b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): … | | | |  | | |
| 2.6.1. | Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu: | | | |  | | |
|  | a) minimalna i maksymalna dla każdego wariantu: … | | | |  | | |
|  | b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): … | | | |  | | |
| 2.6.2. | Maksymalna masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja w art. 2 pkt 5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1230/2012): … | | | |  | | |
| 2.7. | Minimalna masa skompletowanego pojazdu podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: … | | | |  | | |
| 2.8. | Maksymalna masa całkowita podana przez producenta (32) (33): … | | | |  | | |
| 2.8.1. | Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu (33): … | | | |  | | |
| 2.9. | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa na każdą oś: | | | |  | | |
| 2.10. | Maksymalna masa przypadająca na każdą grupę osi: … | | | |  | | |
| 2.12. | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: | | | |  | | |
| 2.12.2. | naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: … | | | |  | | |
| 2.16. | Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (fakultatywne) | | | |  | | |
| 2.16.1. | Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: … | | | |  | | |
| 2.16.2. | Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: … | | | |  | | |
| 2.16.3. | Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą grupę osi: … | | | |  | | |
| 2.16.4. | Dopuszczalna maksymalna masa całkowita masy ciągniętej do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dla każdej konfiguracji technicznej możliwe jest podanie kilku wartości) (101): … | | | |  | | |
| 4. | PRZENIESIENIE NAPĘDU | | | |  | | |
| 4.7. | Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu | | | | (km/h) (77): … | | |
| 5. | OSIE | | | |  | | |
| 5.1. | Opis każdej osi: … | | | |  | | |
| 5.2. | Marka: … | | | |  | | |
| 5.3. | Typ: … | | | |  | | |
| 5.4. | Położenie osi unoszonej(-ych): … | | | |  | | |
| 5.5. | Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: … | | | |  | | |
| 6. | ZAWIESZENIE | | | |  | | |
| 6.2. | Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub grupy osi lub koła: … | | | |  | | |
| 6.2.1. | Regulacja poziomu: | | | | tak/nie/fakultatywnie (4) | | |
| 6.2.4. | Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): | | | | tak/nie (4) | | |
| 6.2.4.1. | Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: | | | | tak/nie (4) | | |
| 6.6.1. | Zespół(-oły) opona/koło | | | |  | | |
| 6.6.1.1. | Osie | | | |  | | |
| 6.6.1.1.1. | Oś 1: … | | | |  | | |
|  | 6.6.1.1.1.1. Oznaczenie rozmiaru opony | 6.6.1.1.1.2. Wskaźnik nośności | 6.6.1.1.1.3. Indeks prędkości (80) | 6.6.1.1.1.4. Wymiary obręczy kół: | | 6.6.1.1.1.5. Odsadzenia kół: | 6.6.1.1.1.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC) |
|  |  |  |  | |  |  |
| 6.6.1.1.2. | Oś 2: … | | | |  | | |
|  | 6.6.1.1.2.1. Oznaczenie rozmiaru opony | 6.6.1.1.2.2. Wskaźnik nośności | 6.6.1.1.2.3. Indeks prędkości (80) | 6.6.1.1.2.4. Wymiary obręczy kół: | | 6.6.1.1.2.5. Odsadzenia kół: | 6.6.1.1.2.6. Współczynnik oporu toczenia (RRC) |
|  |  |  |  | |  |  |
|  | itd. | | | | | | |
| 6.6.1.2. | Koło zapasowe, jeżeli występuje: … | | | |  | | |
| 6.6.2. | Górna i dolna granica promieni tocznych | | | |  | | |
| 6.6.2.1. | Oś 1: … | | | |  | | |
| 6.6.2.2. | Oś 2: … itd. | | | |  | | |
| 7. | UKŁAD KIEROWNICZY | | | |  | | |
| 7.2. | Przekładnia kierownicza i koło kierownicy | | | |  | | |
| 7.2.1. | Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): … | | | |  | | |
| 7.2.2. | Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): … | | | |  | | |
| 7.2.3. | Sposób wspomagania, jeżeli występuje: … | | | |  | | |
| 8. | UKŁAD HAMULCOWY | | | |  | | |
| 8.5. | Układ przeciwblokujący: | | | | tak/nie/fakultatywnie (4) | | |
| 8.9. | Krótki opis układu hamulcowego zgodnie z pkt 12 załącznika 2 do regulaminu ONZ nr 13: … | | | |  | | |
| 9. | NADWOZIE | | | |  | | |
| 9.1. | Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858 lub kodów określonych w części A pkt 5 tego załącznika, w przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: … | | | |  | | |
| 9.14. | **Miejsce przeznaczone do zamocowania tylnych tablic rejestracyjnych (w stosownych przypadkach podać zakres oraz dołączyć rysunki)** | | | |  | | |
| 9.14.1. | Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi: … | | | |  | | |
| 9.14.2. | Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi: … | | | |  | | |
| 9.14.3. | Odległość osi symetrii tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu: … | | | |  | | |
| 9.14.4. | Odległość od lewej krawędzi pojazdu: … | | | |  | | |
| 9.14.5. | Wymiary (długość × szerokość): … | | | |  | | |
| 9.14.6. | Odchylenie od płaszczyzny pionowej: … | | | |  | | |
| 9.14.7. | Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej: … | | | |  | | |
| 9.15. | **Tylne urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd** | | | |  | | |
| 9.15.0. | Występowanie: | | | | tak/nie/częściowo (4) | | |
| 9.15.1. | Rysunek części pojazdu odpowiednich dla tylnych zabezpieczeń, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający położenie i zamocowanie najszerszej osi tylnej, rysunek zamocowania lub elementów tylnego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane: … | | | |  | | |
| 9.15.2. | W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis lub rysunek tylnego zabezpieczenia (w tym mocowania i elementy) lub, jeżeli zostało ono homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer świadectwa homologacji typu: … | | | |  | | |
| 9.17. | Tabliczki znamionowe | | | |  | | |
| 9.17.1. | Fotografie lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: … | | | |  | | |
| 9.17.2. | Fotografie lub rysunki tabliczki znamionowej i oznakowania identyfikacyjnego (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): … | | | |  | | |
| 9.17.3. | Fotografie lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki): … | | | |  | | |
| 9.17.4.1. | Wyjaśnia się znaczenie znaków w członie VIN opisującym pojazd określonym w części B pkt 2.1 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011 oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779:2009: … | | | |  | | |
| 9.17.4.2. | Jeżeli w sekcji drugiej członu opisującego pojazd znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779:2009, należy wskazać te znaki: … | | | |  | | |
| 9.19.2. | W przypadku urządzenia(-eń) przeznaczonego(-ych) do zabezpieczenia bocznego: pełny opis lub rysunek tego (tych) urządzenia(-eń) (w tym mocowania i elementy) lub numer(-y) świadectwa homologacji typu jego/ich komponentów: … | | | |  | | |
| 9.20. | **Osłony przeciwrozbryzgowe** | | | |  | | |
| 9.20.0. | Występowanie: | | | | tak/nie/częściowo (4) | | |
| 9.20.1. | Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon przeciwrozbryzgowych i ich części składowych: … | | | |  | | |
| 9.20.2. | Szczegółowe rysunki osłon przeciwrozbryzgowych kół i ich położenia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rysunkach w załączniku VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 109/2011 (91), z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło: … | | | |  | | |
| 9.20.3. | Numery świadectw homologacji typu homologacji typu osłon przeciwrozbryzgowych, o ile występują: … | | | |  | | |
| 9.26. | Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu pojazdu | | | |  | | |
| 9.26.1. | Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z przodu: | | | | tak/nie (6) | | |
| 9.26.2. | Numer świadectwa homologacji typu wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego, o ile występuje: …  Jeżeli nie istnieje, należy podać informacje określone poniżej: | | | |  | | |
| 9.26.3. | Szczegółowy opis (w tym fotografie lub rysunki) wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego (uwaga: pochodzący z addendum do świadectwa homologacji typu) | | | |  | | |
| 9.26.3.1. | Budowa i materiały: … | | | |  | | |
| 9.26.3.2. | Układ blokady i regulacji: … | | | |  | | |
| 9.26.3.3. | Zamocowanie do pojazdu: … | | | |  | | |
| 9.27. | Wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu pojazdu | | | |  | | |
| 9.27.1. | Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne z tyłu: | | | | tak/nie (6)  *yes/no (6)* | | |
| 9.27.2. | Numer świadectwa homologacji typu wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego, o ile występuje: …  Jeżeli nie istnieje, należy podać informacje określone poniżej: | | | |  | | |
| 9.27.3. | Szczegółowy opis (w tym fotografie lub rysunki) wyposażenia lub urządzenia aerodynamicznego (uwaga: pochodzący z addendum do świadectwa homologacji typu) | | | |  | | |
| 9.27.3.1. | Budowa i materiały: … | | | |  | | |
| 9.27.3.2. | Układ blokady i regulacji: … | | | |  | | |
| 9.27.3.3. | Zamocowanie do pojazdu: … | | | |  | | |
| 11. | POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI | | | |  | | |
| 11.1. | Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: … | | | |  | | |
| 11.5. | Numery świadectw homologacji typu: … | | | |  | | |
| 14. | PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH | | | |  | | |
| 14.1 | **Wyposażenie elektryczne zgodnie z regulaminem ONZ nr 105 (97) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)** | | | |  | | |
| 14.1.1. | Ochrona przewodów przed przegrzaniem: … | | | |  | | |
| 14.1.2. | Typ automatycznego wyłącznika prądu: … | | | |  | | |
| 14.1.3. | Typ i działanie głównego wyłącznika akumulatora: … | | | |  | | |
| 14.1.4. | Opis i położenie osłony ochronnej tachografu: … | | | |  | | |
| 14.1.5. | Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską (EN): … | | | |  | | |
| 14.1.6. | Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy: … | | | |  | | |
| 14.2. | **Zapobieganie ryzyku pożarowemu** | | | |  | | |
| 14.2.3. | Umiejscowienie i osłona termiczna silnika: … | | | |  | | |
| 14.2.4. | Umiejscowienie i osłona termiczna układu wydechowego: … | | | |  | | |
| 14.2.5. | Typ i konstrukcja osłony termicznej układów hamulcowych o długotrwałym działaniu: … | | | |  | | |
| 14.2.6. | Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych: … | | | |  | | |

***Fragmenty oznaczone na niebiesko można usunąć, jeśli nie dotyczy***

**Część II**

**Tabela kombinacji danych wymienionych w części I z wersjami i wariantami typu pojazdu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr pozycji | Wszystkie | Wersja 1 | Wersja 2 | Wersja 3 | Wersja n |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| a) | Dla każdego wariantu w typie sporządza się oddzielną tabelę. |
| b) | Dane, w których przypadku nie ma ograniczeń w kombinacji w ramach wariantu, wymienia się w kolumnie „Wszystkie”. |
| c) | Powyższe informacje mogą być przedstawione w innym formacie lub układzie lub łączone z informacjami podanymi w części I. |
| d) | Każdy wariant i każda wersja identyfikowane są przy pomocy kodu alfanumerycznego składającego się z kombinacji liter i cyfr, który należy również wskazać w świadectwie zgodności (załącznik VIII do niniejszego rozporządzenia) danego pojazdu. |
| e) | Warianty podlegające pod część III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 są identyfikowane przy pomocy specjalnego kodu alfanumerycznego. |

**Część III**

**Numery homologacji typu**

Podać wymagane poniżej informacje o przedmiotach mających zastosowanie dla tego pojazdu w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858. Należy uwzględnić wszystkie odpowiednie homologacje dla każdego przedmiotu. Nie jest jednak wymagane podanie w tym miejscu informacji dotyczących komponentów, jeżeli znajdują się w świadectwie homologacji odnoszącym się do warunków montażu.

| **Pozycja** | **Przedmiot** | **Akt prawny** | **Stosowanie** | | | | **Numer świadectwa homologacji** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **O1** | **O2** | **O3** | **O4** |
| 3 A | Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 34 | X | X | X | X |  |
| 3 B | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUPD) i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył pojazdu (RUP) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 58 | X | X | X | X |  |
| 4 A | Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1003/2010 | X | X | X | X |  |
| 5 A | Układy kierownicze | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 79 | X | X | X | X |  |
| 9 A | Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 13 | X(3) | X(3) | X(3) | X(3) |  |
| 10 A | Kompatybilność elektromagnetyczna | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 10 | X | X | X | X |  |
| 18 A | Tabliczka znamionowa producenta oraz VIN | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie (UE) nr 19/2011 | X | X | X | X |  |
| 20 A | Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 48 | X | X | X | X |  |
| 36 A | Układy ogrzewania | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 122 | X | X | X | X |  |
| 42 A | Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 73 |  |  | X | X |  |
| 43 A | Osłony przeciwrozbryzgowe kół | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 109/2011 | X | X | X | X |  |
| 45 A | Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 43 | X | X | X | X |  |
| 46 A | Montaż opon | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 458/2011 | X | X | X | X |  |
| 46 B | Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 30 | X | X |  |  |  |
| 46 C | Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 54 |  |  | X | X |  |
| 46 D | Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3) | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 117 | X | X | X | X |  |
| 48 A | Masy i wymiary | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 | X | X | X | X |  |
| 50 A | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 55 | X | X | X | X |  |
| 50 B | Krótki sprzęg; montaż homologowanego typu krótkiego sprzęgu | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 102 |  |  | X(10) | X(10) |  |
| 56 A | Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009  Regulamin ONZ nr 105 | X(13) | X(13) | X(13) | X(13) |  |
| 63 | Bezpieczeństwo ogólne | Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 | X(15) | X(15) | X(15) | X(15) |  |

Podpis (108): …

Stanowisko w przedsiębiorstwie: …

Data: …

Objaśnienia:

**Część I**

|  |  |
| --- | --- |
| (2) | Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??). |
| (3) | Sklasyfikowane według definicji zawartej w części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858. |
| (4) | Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość). |
| (5) | W przypadku osi wyposażonych w koła w podwójnym (bliźniaczym) układzie liczbę kół liczy się jako cztery. |
| (6) | Oznaczenie wg EN 10027-1: 2016. Jeżeli nie jest to możliwe, podaje się następujące informacje:  — opis materiału;  — granicę plastyczności;  — wytrzymałość na rozciąganie;  — wydłużenie (w %);  — twardość w skali Brinella. |
| (9) | W przypadku gdy jest jedna wersja z normalną kabiną i jedna z kabiną sypialną, należy podać oba zestawy mas i wymiarów. |
| (10) | Norma ISO 612:1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów samochodowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje. |
| (11) | Należy określić wyposażenie dodatkowe, które wpływa na wymiary pojazdu. |
| (12) | Zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. Uwaga: W przypadku przyczepy z osią centralną oś sprzęgu uważa się za oś najbardziej wysuniętą do przodu. |
| (13) | Całkowity rozstaw osi stanowi sumę wszystkich rozstawów osi od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu. |
| (17) | Pkt 6.5. |
| (18) | Pkt 6.1 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. W przypadku przyczep, długości podaje się jak określono w normie ISO 612:1978 pkt 6.1.2. |
| (19) | Pkt 6.17. |
| (20) | Pkt 6.2 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (21) | Pkt 6.3 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: dodatek 1 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (30) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) nr 1230/2012.  Układy zawierające płyny (z wyjątkiem układów zawierających zużytą wodę, które muszą pozostać puste, i układów zawierających paliwo) są wypełnione do 100 % pojemności określonej przez producenta. Nie ma konieczności dostarczania informacji określonych w pkt 2.6 lit. b) i w pkt 2.6.1 lit. b) w odniesieniu do pojazdów kategorii N2, N3, M2, M3, O3 i O4. |
| (32) | W przypadku przyczep i naczep oraz pojazdów łączonych z przyczepą lub naczepą, które stanowią znaczące pionowe obciążenie dla urządzenia sprzęgającego lub dla siodła, obciążenie to, podzielone przez przyspieszenie ziemskie, jest uwzględnione w maksymalnej masie. |
| (33) | Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu. |
| (77) | W odniesieniu do przyczep, maksymalna prędkość dozwolona przez producenta. |
| (80) | W przypadku opon należących do kategorii Z przeznaczonych do zamontowania w pojazdach, których maksymalna prędkość przekracza 300 km/h, należy podać równoważne informacje. |
| (101) | Wymieniony w taki sposób, aby wartość rzeczywista występowała wyraźnie dla każdej konfiguracji technicznej typu pojazdu. |
| (102) | Powinny być wskazane, jeżeli producent stosuje art. 28 ust. 6 rozporządzenia (UE) 2018/858, w którym to przypadku w drugiej kolumnie należy podać stosowany akt prawny. |
| (103) | Umawiające się strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r. |
| (104) | Powinny być wskazane, jeżeli informacji o nich nie można uzyskać z numeru świadectwa homologacji typu. |
| (108) | Lub wizualne przedstawienie „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnego z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylającym dyrektywę 1999/93/WE (*Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 73)*, w tym dane do weryfikacji. |

**Część III**

|  |  |
| --- | --- |
| X | Odpowiedni akt prawny |
| (1) | Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta rozporządzenie (WE) nr 715/2007 może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg. |
| (2) | W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację LPG lub CNG wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem ONZ nr 67 lub regulaminem ONZ nr 110. |
| (3) | Zgodnie z art. 12 i 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności (ESC). |
| (4) | Zgodnie z art. 12 i 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności (ESC). |
| (4A) | O ile jest zamontowane, urządzenie zabezpieczające musi spełniać wymogi regulaminu ONZ nr 18. |
| (4B) | Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do siedzeń, które nie są objęte zakresem regulaminu ONZ nr 80. |
| (5) | Pojazdy tej kategorii wyposażone są w odpowiednie urządzenie do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej |
| (6) | Pojazdy tej kategorii wyposażone są w odpowiednie wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej |
| (9) | W przypadku pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg, które nie posiadają homologacji typu (na wniosek producenta i pod warunkiem że masa odniesienia nie przekracza 2 840 kg) na mocy rozporządzenia (WE) nr 715/2007. |
| (9A) | Stosuje się wyłącznie w przypadku, gdy wyposażenie takich pojazdów wchodzi w zakres regulaminu ONZ nr 64. System monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów kategorii M1 jest obowiązkowy zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009. |
| (10) | Stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w sprzęg(-i). |
| (11) | Stosuje się do pojazdów o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony |
| (12) | Dotyczy wyłącznie pojazdów, których „punkt odniesienia siedzenia (punkt »R«)” najniższego siedzenia znajduje się nie wyżej niż 700 mm nad poziomem jezdni. |
| (13) | Stosuje się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu pojazdów przeznaczonych do transportu towarów niebezpiecznych. |
| (14) | Dotyczy tylko pojazdów kategorii N1, klasy I zgodne z opisem w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007. |
| (15) | Zgodność z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 jest obowiązkowa, nie przewidziano jednak homologacji typu odnoszącej się do tego numeru pozycji, ponieważ jego zakres odpowiada połączeniu następujących oddzielnych pozycji: 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A oraz 64–71. Serie poprawek do regulaminów ONZ, które stosuje się obowiązkowo, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serie poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne. |