*Skrócony opis techniczny pojazdu kategorii O3 I O4*

(pojazdy kompletne i skompletowane)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Ogólne cechy konstrukcyjne** |  |
| 1.  | Liczba osi oraz kół(5): | …osi, … kół |
| 1.1. | Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:  |  |
| 2. | Osie kierowane (liczba, położenie): |  |
|  | **Wymiary główne** |  |
| 4.  | Rozstaw osi (157)(174):  | mm |
| 4.1.  | Odstęp między osiami: |  |
|  |  0-1:  | mm |
|  |  1-2:  | mm |
|  |  2-3:  | mm |
|  |  3-4:  | mm |
| 5.  | Długość:  | mm |
| 5.3. | Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne | z przodu/z tyłu/niewyposażony (4) |
| 6.  | Szerokość:  | mm |
| 7.  | Wysokość:  | mm |
| 10. | Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: | mm |
| 11. | Długość przestrzeni ładunkowej: | mm |
| 12. | Zwis tylny: | mm |
|  | **Masy(158)** |  |
| 13. | Masa pojazdu gotowego do jazdy | kg |
| 13.1. | Rozkład tej masy na osie: |  |
|  |  1 | kg |
|  |  2  | kg |
|  |  3 itd. | kg |
| 13.2.  | Rzeczywista masa pojazdu:  | kg |
| 16.  | Maksymalne masy całkowite |  |
| 16.1.  | Maksymalna masa całkowita  | kg |
| 16.2.  | Maksymalna masa przypadająca na każdą oś: |  |
|  |  1.  | kg |
|  |  2.  | kg |
|  |  3.  itd. | kg |
| 16.3. | Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi: |  |
|  |  1.  | kg |
|  |  2.  | kg |
|  |  3.  itd. | kg |
| 17. | Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym (4) (166)Wyłącznie w przypadku ruchu krajowego, mała litera „e”, po której następuje numer wyróżniający państwa członkowskiego: …W przypadku ruchu międzynarodowego – numer dyrektywy/rozporządzenia: … |  |
| 17.1. | Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: | kg |
| 17.2. | Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: |  |
|  |  1.  | kg |
|  |  2.  | kg |
|  |  3.  itd. | kg |
| 17.3. | Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: |  |
|  |  1.  | kg |
|  |  2.  | kg |
|  |  3.  itd. | kg |
| 19.  | Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: | kg |
|  | **Prędkość maksymalna** |  |
| 29.  | Prędkość maksymalna:  | km/h |
|  | **Osie i zawieszenie** |  |
| 31. | Położenie osi podnoszonej(-ych): |  |
| 32. | Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: |  |
| 34. | Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: | tak/nie (4) |
| 35.  | Zamontowany zespół opona/koło (160): … |  |
|  | **Układ hamulcowy** |  |
| 36. | Połączenia z hamulcami przyczepy | mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne(4) |
|  | **Nadwozie** |  |
| 38.  | Kod nadwozia (113):  |  |
|  | **Urządzenie sprzęgające** |  |
| 44. | Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): |  |
| 45.1. | Wartości charakterystyczne (4): D: …/V: …/S: …/U: … |  |
|  | **Różne** |  |
| 50. | Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ:  | tak/klasa(-y): …/nie (4): |
| 51.  | W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: |  |
| 52.  | Uwagi(165): |  |

Objaśnienia:

|  |  |
| --- | --- |
| (4) | Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość). |
| (5) | W przypadku osi wyposażonych w koła w podwójnym (bliźniaczym) układzie liczbę kół liczy się jako cztery. |
| (113) | Stosuje się kody opisane w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858. |
| (157) | Pozycje 4 i 4.1 należy wypełnić zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (158) | Masy należy zaokrąglić do najbliższej pełnej liczby. |
| (160) | Wyposażenie dodatkowe oraz dodatkowe zespoły opona/koło w ramach tej litery można dodać w pozycji „Uwagi”. Jeżeli pojazd jest dostarczony z kompletnym zestawem standardowych kół i opon oraz kompletnym zestawem opon śniegowych (oznaczonych symbolem góry o trzech szczytach z płatkiem śniegu – 3PMS) z kołami lub bez, opony śniegowe i ich koła w stosownych przypadkach uważa się za dodatkowe zespoły opona/koło, niezależnie od kół/opon faktycznie zamontowanych w pojeździe. |
| (165) | Jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją Komisji z dnia 17 stycznia 2005 r. w sprawie harmonizacji widma radiowego w paśmie 24 GHz dla celów tymczasowego użycia przez samochodowe urządzenia radarowe bliskiego zasięgu we Wspólnocie (Dz.U. L 21 z 25.1.2005, s. 15), producent wskazuje w tym miejscu: „Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”. |
| (166) | Producent może wypełnić te pozycje w odniesieniu do ruchu międzynarodowego, ruchu krajowego albo w odniesieniu do obu tych kategorii. W przypadku ruchu krajowego należy wskazać kod państwa, w którym pojazd ma zostać zarejestrowany. Kod ma być zgodny z normą ISO 3166-1:2013. W przypadku ruchu międzynarodowego należy podać numer dyrektywy (np. „96/53/WE” w przypadku dyrektywy Rady 96/53/WE). |
| (174) | Jeżeli chodzi o pojęcie urządzenia sprzęgającego „0”, zob. część A pkt 3.1.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 19/2011. |