



## PROTOKÓŁ

### ZE SPOTKANIA RADY OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW POD PATRONATEM INSTYTUTU TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W DNIU 22 LIPCA 2010 ROKU W WARSZAWIE

1. W spotkaniu uczestniczyli wszyscy członkowie Rady (lista obecności w załączeniu).
  2. Spotkaniu uczestniczyli ponadto przedstawiciele ITS:
    - p. Andrzej Wojciechowski – Dyrektor ITS,
    - p. Maria Dąbrowska-Loranc – kierownik CBRD
    - p. Ida Matuszewska-Leśnikowska – pracownik CBRD
    - p. Piotr Rybicki – pracownik CBRD
  3. Spotkanie rozpoczął p. Jan Domasik – Przewodniczący Rady:
    - powitał zebranych
    - przedstawił program spotkania:
      - wysłuchanie informacji ITS na temat współpracy z ośrodkami
      - dyskusja na temat przyszłości Patronatu
      - określenie kierunków programu działania Patronatu
    - następnie przekazał głos p. dyr. A. Wojciechowskiemu.
  4. W swoim wystąpieniu p. A. Wojciechowski poinformował o:
    - procesie wyboru Dyrektora ITS na następną kadencję. Obecnie o tą funkcję ubiega się dwóch kandydatów. Powołania dokonuje Minister Infrastruktury w kompetencji, którego pozostaje powoływanie Dyrektorów instytutów podległych ministerstwu. Procedura ma być zakończona w sierpniu 2010 r.
    - dotychczasowe małe zaangażowanie Rady do prac ITS nad tworzeniem prawa brało się z chęci usprawnienia działań. Procesy te wymagają bardzo intensywnego zaangażowania co jest nie możliwe przy braku codziennego kontaktu całego zespołu. Wyraził otwartość na udział członków Rady w pracach zespołów, jak również w fazie współpracy z komisjami sejmowymi.
    - Trwają prace nad stworzeniem warunków technicznych „symulatora wysokiej klasy”. ITS jest jednym z licznych współuczestników tego zespołu. Przewodniczy tej grupie p. prof. Łozia z Politechniki Warszawskiej. Z obecnych prac widać tendencję do stworzenia warunków symulatora 6 stopniowego czyli pochodzącego z górnej półki symulatorów europejskich. Jest to niepotrzebne, gdyż będący w użytkowaniu przez ITS symulator 3 stopniowy w pełni zaspakaja potrzeby jaki ma służyć. Symulator 6 stopniowy to koszt nadmierny i takie stanowisko stara się przedstawiać ITS.
- P. A. Wojciechowski wyraził nadzieję dalszej i owocnej współpracy z Radą oraz zadeklarował otwarcie na wszelkie nowe formy współdziałania.

5. W trakcie dyskusji nad przyszłością Patronatu padły następujące głosy:

- Marek Górny – mówił o zbyt małym wykorzystywaniu przez ITS możliwości do popularyzacji OSK pod Patronatem, nie otwieraniu nam możliwości udziału w imprezach z udziałem lub organizowanych przez ITS, gdzie moglibyśmy promować własne ośrodki.
- Janek Domasik – zwrócił uwagę na wysokość składki Patronatu, jako zbyt wysokiej w stosunku do płynących z tego korzyści dla OSK. Proponowana przez niego stawka to 40 zł /miesięcznie od 1 lipca 2010 r,
- P. Maria Dąbrowska – zgodziła się z koniecznością dogłębnego przeanalizowania dotychczasowych umów,
- Janek Domasik - stwierdził, że przyczyną słabości Patronatu jest między innymi brak prawnego uregulowania jego funkcjonowania. Dlatego należy podjąć ponowne próby zarejestrowania Patronatu w formie stowarzyszenia. Kwestią dyskusyjną jest czy ma to być stowarzyszenie prowadzące działalność gospodarczą.

6. Na wniosek Janka Domasika Rada przyjęła wniosek o podjęcie działań zmierzających do rejestracji stowarzyszenia. W głosowaniu wzięli udział wszyscy członkowie Rady w liczbie 6 , za przyjęciem wniosku było – 5 osób, przeciw wnioskowi – 1 osoba. Powołano zespół do przygotowania zebrania założycielskiego w składzie : Jan Domasik, Wojciech Kaczmarek, Witold Samsel . Planowany termin zebrania 15 września 2010 r.

7. Rada określiła główne kierunki działania Patronatu:

1. Założenie rejestracja stowarzyszenia Patronatu,
2. Przygotowanie do realizacji zadań związanych z szkoleniami CPC ( certyfikaty kompetencji zawodowych w transporcie drogowym)
3. Analiza umowy z ITS oraz ewentualne negocjacje treści tej umowy
4. Organizacja cyklu szkoleń dla członków Patronatu
5. Udział w realizacji programu Kierowca 50+
6. Umożliwienie udziału OSK Patronatu w imprezach na ich terenie, z udziałem symulatorów zderzeń, wywracania,
7. Umożliwienie wykorzystania wymienionych symulatorów na imprezach organizowanych przez OSK Patronatu,
8. Stworzenie warunków wsparcia merytorycznego OSK przez pracowników ITS.

Przyjęte kierunki zdaniem członków Rady pozostają otwarte na wszelkie sugestie naszych członków.

Członkowie Rady:

1. ....	2. ....
3. ....	4. ....
5. ....	6. ....
	7. ....

